

## Sistema Rémora

El sistema Rémora es un desarrollo propio, lo que facilita la adecuación a requerimientos especiales, los archivos son de formato abierto lo que permite que sus datos puedan ser exportados a otros sistemas (Excel, bases de datos, en la cartografía de google earth, etc.)

Con nuestro sistema usted podrá identificar en cualquier lugar, momento y cuantas veces quiera, por donde y como esta siendo conducido el vehículo.

Mediante los servicios de internet y el programa rémora usted monitorea en línea permanentemente el vehículo, identificando las carreteras o calles por las cuales transita.

The screenshot shows the Rémora software interface. It features a main map window displaying a satellite view of Mexico with several vehicle icons and their corresponding IDs (e.g., DE27, DE37, TR13, GMC 19, etc.). A sidebar on the left lists these vehicles and provides options for tracking and data. Below the map, there is a 'Datos' section for a selected vehicle (GMC 19) showing its location, direction, and speed. A speedometer graphic is also visible, showing a current speed of 10.00 km/h. At the bottom, an 'Eventos' table lists various events such as vehicle movement and speed excesses.

Fecha	Origen	Mensaje	Duración
06/11/2003 11:46:03 p.m.	GMC 14	Vehículo en Movimiento vel '79' kms/hr	00:23:24
06/11/2003 10:46:04 p.m.	GMC 14	Exceso de Velocidad '100' kms/hr	00:14:59
07/11/2003 10:50:03 a.m.	DE36	Vehículo Detenido	00:22:29
07/11/2003 10:44:44 a.m.	DE36	Vehículo en Movimiento vel '43' kms/hr	00:05:19
07/11/2003 10:34:44 a.m.	DE36	Vehículo en Movimiento vel '39' kms/hr	00:05:00
07/11/2003 09:34:45 a.m.	DE36	Vehículo en Movimiento vel '32' kms/hr	00:04:59
07/11/2003 09:14:45 a.m.	DE36	Vehículo en Movimiento vel '52' kms/hr	00:15:00

Cabe mencionar que el sistema Remora no es satelital, si no celular, esto no quiere decir que no cumpla el mismo objetivo, la única diferencia significativa es la cobertura de señal ya que si el vehículo se ubicara en algún lugar donde no haya señal de celular (telcel) dejará de transmitir datos del mismo, pero esos datos no se pierden, se quedan almacenados en la memoria del dispositivo instalado y cuando el vehículo pase por alguna zona que tenga la mas mínima señal se descargan y se envían al usuario encargado de monitorear la(s) unidad(es).

## Algunas de las características.

- Auditar el recorrido de cada vehículo
- Alarmas por exceso de velocidad
- Detección de encendido o apagado del vehículo
- Botón de pánico.
- Puntos de interés: clientes, sucursales, bases de operación, seguridad, hospitales, turismo, empresas, servicios, etc.
- Seguir en pantalla, automáticamente a alguna unidad en particular
- Múltiples pantallas de visualización independientes
- Multiusuario: Puede monitorear en más de una P.C.
- Tiempos muertos del vehículo
- Geo-cercas.

De todas las características anteriores se pueden obtener distintos reportes de hasta con un mes de antigüedad, algunos ejemplos son: reportes de recorrido, velocidades promedio, distancia recorrida, inventarios (móviles, puntos de interés), excesos de velocidad, etc. estos reportes pueden ser presentados en distintos formatos, Excel, google, cartografía Remora, formato .txt, etc.

## Beneficios al utilizar el sistema de localización vehicular Rémorea.

En países industrializados las estadísticas son las siguientes:

- Mejora de la puntualidad en 80%
- Incremento en clientes de un 8% a un 85%

- Ahorros en combustible como 1.2% al 3.6% anual
- Disminución del costo de mantenimiento en 5%
- Reducción de flotilla 4% a 9% debido a eficiencia en la operación de entregas metropolitanas
- Recuperación de la inversión de 8 meses a 2 años.
- Ahorro en pago de horas extras
- Disminución de la póliza del seguro.

En países latinoamericanos no hay estadísticas, sin embargo la corrupción es mucho mayor, considere usted los siguientes ejemplos en los que las empresas pierden dinero por corrupción o robo:

- Un servicio de grúa 100 pesos diarios
- Autobuses urbanos 180 pesos por turno
- Casetas de cuota omitidas 500 pesos semanales
- Diesel: Su mejor opinión
- Rentas diarias de taxis: 200 pesos diarios
- Prestación de servicios: de 50 a 500 pesos diarios.
- Robos y Estupefacientes: Deterioro de la imagen de su empresa Incuantificable
- Robo de refacciones del vehículo
- Servicio de Flete no autorizado: 100 a 15,000 pesos por día.
- 

## ¿Por que Rémora y no otro sistema de localización?

- La inversión inicial es una parte de los sistemas convencionales satelitales
- El costo operativo mensual es de 35 USD por unidad
- El reporte de unidades es completamente automático
- La actualización de la posición es cada 15 min o menos, ningún otro sistema le ofrece esta frecuencia por 35 USD al mes
- Visión de toda la flota en una sola pantalla, la información llega en menos de 3 segundos a sus manos.
- Incrementa la puntualidad y control de sus unidades

- REMORA cuenta con la última tecnología en software y hardware, lo que garantiza su inversión a largo plazo.

## Skypatrol® Mini Personal Locator.

Este mas accesible y completo equipo portátil para el rastreo de activos y personal disponible en el mercado actualmente.

El Mini ofrece a los proveedores de servicios las facilidades de monitoreo personal, seguridad, cumplimiento de rutas y servicios de recuperación basados en tecnologías GSM/GPRS, GPS & A-GPS. No se requiere de una instalación ya que es completamente portátil tanto en dimensiones como en funcionamiento.

Los reportes de localización y monitoreo se proveen usando "quad band" celular usando servicios de datos GPRS y SMS en las redes inalámbricas existentes.

La unidad integrada incluye: antenas, sensor de movimiento, batería de litio, módulos celulares y GPS.

El equipo es embarcado con cargador AC, Cable USB, Clip para el cinto, y funda.

### Características clave:

- Comunicador manos libres.
- Sensor de movimiento inter-construido.
- Interface USB estándar.
- Teléfono celular Quad Band.
- Antenas Celular & GPS ínter construidas.
- Circuito de recarga externo.
- Receptor GPS de 12 canales.
- Audífono
- Indicador de red
- SIM Card Holder
- Funda con clip
- Botón de pánico
- Batería de litio
- Paneles protectores de impacto
- 5 teclas independientes



## Equipo de localización Automática Vehicular (LAV).



Estas imágenes muestran el equipo que se instala en el vehículo que se quiere monitorear. Se instala en lugares ya establecidos dentro del vehículo en el cual el aparato queda totalmente invisible, esto para evitar que en caso de robo lo desconecten o sufra algún daño por el usuario del vehículo. La imagen de la izquierda es el receptor el cual manda las señales vía celular. La imagen de la derecha es la antena receptora y transmisora de información. Como se dijo anteriormente el equipo se encontrara totalmente oculto.

Este equipo que cuenta con los puertos adicionales para las entradas de dispositivos tales como el control remoto de la ignición, la terminal datos, la temperatura del motor y los niveles de gasolina (los periféricos anteriores se venden por separado).

